

Probenbezeichnung **FORD FOCUS MK4**

Komponente **1,5L Motor**

Nummer der aktuellen Probe

+49 8034-9047-210

Seite 1 von 2

OELCHECK GmbH · Kerschelweg 28 · 83098 Brannenburg

Maschinentyp: **Focus**
 Hersteller: **Ford**
 Probe aus: **Dieselmotor**
 Ölbezeichnung: **SAE 0W-20**
 Ölmenge im System: **62 l**

Diagnose der aktuellen Laborwerte

Die Verschleißwerte liegen innerhalb des normalen Bereiches. Der Kraftstoffgehalt ist deutlich erhöht. Ursache ist unverbrannter Kraftstoff im Motoröl, durch Kaltstart, Kurzstreckenfahrt oder fehlerhaften Kraftstoff Eintrag. Ich rate Ihnen, falls nicht schon geschehen, möglichst bald einen Ölwechsel vorzunehmen. Klären Sie die Ursache für den hohen Kraftstoffeintrag und beseitigen Sie den Fehler um einen weiteren Anstieg zu vermeiden.

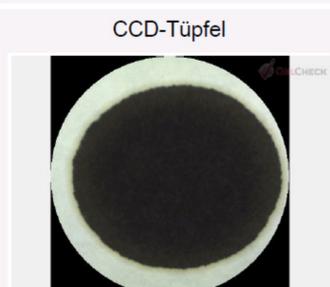
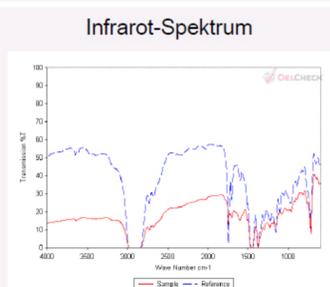
Dr. Andrea Schreiner

Gesamtbewertung



Achtung

ANALYSENERGEBNISSE			Aktuelle Probe	Frühere Untersuchungen	
LABORNUMMER					
GESAMTBEWERTUNG			!	!	!
Untersuchungsdatum			27.01.2023	14.02.2022	18.02.2021
Datum Probenentnahme			24.01.2023	01.02.2022	14.02.2021
Datum letzter Ölwechsel			20.02.2022	-	-
Nachfüllmenge seit Wechsel			-	-	-
Laufzeit seit Wechsel	a		1	-	1
Laufzeit gesamt			-	1	-
Öl gewechselt			-	Ja	Nein
VERSCHLEIß					
Eisen	Fe	mg/kg	58	58	97
Chrom	Cr	mg/kg	2	1	3
Zinn	Sn	mg/kg	0	0	0
Aluminium	Al	mg/kg	9	10	21
Nickel	Ni	mg/kg	0	1	1
Kupfer	Cu	mg/kg	4	6	11
Blei	Pb	mg/kg	0	0	0
Mangan	Mn	mg/kg	1	1	2
PQ-Index	-		< 25	< 25	< 25
VERUNREINIGUNG					
Silizium	Si	mg/kg	12	13	24
Kalium	K	mg/kg	2	4	4
Natrium	Na	mg/kg	0	2	3
Wasser	%		< 0.10	< 0.10	< 0.10
IR-Glykol	-		negativ	negativ	negativ
Dieselmotorkraftstoff	%		6.1	5.1	10.0
Biodiesel	%		2.9	3.0	3.3
Rußgehalt	%		0.6	0.5	0.6
ÖLZUSTAND					
Viskosität bei 40°C	mm²/s		35.55	35.89	31.90
Viskosität bei 100°C	mm²/s		7.54	7.65	7.10
Viskositätsindex	-		187	190	195
Oxidation	A/cm		1	1	1
Nitration	A/cm		2	2	4
Sulfation	A/cm		0	3	3
IR-Index	-		-	-	96.14
Schmutztragevermögen	%		100	97	100
ADDITIVE					
Kalzium	Ca	mg/kg	1793	1709	1747
Magnesium	Mg	mg/kg	8	8	15
Bor	B	mg/kg	4	2	2
Zink	Zn	mg/kg	840	862	839
Phosphor	P	mg/kg	733	743	724
Barium	Ba	mg/kg	0	0	0
Molybdän	Mo	mg/kg	23	24	24
Schwefel	S	mg/kg	1683	1772	1637



Beschreibung der Prüfverfahren und Normen: www.oelcheck.com

QR-Code scannen
 Neue Probe senden

Probenbezeichnung **FORD FOCUS MK4**

Komponente **1,5L Motor**

Nummer der aktuellen Probe

+49 8034-9047-210

Seite 2 von 2

Maschinentyp: **Focus**
 Hersteller: **Ford**
 Probe aus: **Dieselmotor**
 Ölbezeichnung: **SAE 0W-20**
 Ölmenge im System: **62 l**

ANALYSENERGEBNISSE			Aktuelle Probe	Frühere Untersuchungen	
LABORNUMMER					
GESAMTBEWERTUNG			!	!	!
Untersuchungsdatum			27.01.2023	14.02.2022	18.02.2021
Datum Probenentnahme			24.01.2023	01.02.2022	14.02.2021
Datum letzter Ölwechsel			20.02.2022	-	-
Nachfüllmenge seit Wechsel			-	-	-
Laufzeit seit Wechsel	a		1	-	1
Laufzeit gesamt			-	1	-
Öl gewechselt			-	Ja	Nein
ZUSATZTESTE					
BN	mgKOH/g		6.33	6.78	4.84



Beschreibung der Prüfverfahren und Normen: www.oelcheck.com

QR-Code scannen
 Neue Probe senden